



WOJEWÓDZKI INSPEKTORAT OCHRONY ŚRODOWISKA W OLSZTYNIE

10-011 Olsztyn, ul. ks. W. Osińskiego 12/13
Sekretariat tel.: 89 612 34 56 fax: 89 612 34 50
NIP: 739-11-46-816 REGON: 000162381

e-mail: sekretariat@wios.olsztyn.pl www.wios.olsztyn.pl www.bip.wios.olsztyn.pl

WIOŚ-I.7024.3.24.2021.gp

Olsztyn, 12 października 2021 r.

Wniosek o wydanie decyzji o dopuszczalnym poziomie hałasu w związku z uciążliwościami hałasowymi powodowanymi ruchem pojazdów po drodze krajowej nr 16 na odcinku w m. Rapaty.

Starostwo Powiatowe
w Olsztynie
Plac Bema 5
10-516 Olsztyn

Działając na podstawie art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o *petycjach* (t.j. Dz.U. z 2018 r., poz. 870), Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Olsztynie przekazuje petycję, która wpłynęła do tut. Inspektoratu w dniu 06 października 2021 r., dotyczącą wykonania pomiarów poziomu hałasu, w związku z uciążliwościami hałasowymi powodowanymi ruchem pojazdów po drodze krajowej nr 16 na odcinku w m. Rapaty.

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 2 ust. 1 pkt b) ustawy z dnia 20 lipca 2021r. o *Inspekcji Ochrony Środowiska* (t.j. Dz.U. z 2021r., poz. 1070) do zadań IOŚ należy m.in. kontrola podmiotów korzystających ze środowiska w rozumieniu ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. *Prawo ochrony środowiska* (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1219, z późn. zm.) w zakresie przestrzegania decyzji ustalających warunki korzystania ze środowiska oraz przestrzegania zakresu, częstotliwości i sposobu prowadzenia pomiarów wielkości emisji i jej wpływu na stan środowiska.

Kwestie dotyczące hałasu zostały przez ustawodawcę uregulowane w art. 115a ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. *Prawo ochrony środowiska* (t.j. Dz.U. z 2020 r. poz. 1219 z późn. zm. – dalej: POŚ). Zasadą jest, że w przypadku stwierdzenia przez organ ochrony środowiska, na podstawie pomiarów własnych lub pomiarów podmiotu obowiązującego do ich prowadzenia, że poza zakładem, w wyniku jego działalności, przekroczone są dopuszczalne poziomy hałasu, organ ten wydaje decyzję o dopuszczalnym poziomie hałasu; za przekroczenie dopuszczalnego poziomu hałasu uważa się przekroczenie wskaźnika hałasu $L_{Aeq D}$ lub $L_{Aeq N}$.

Jednakże w myśl art. 115a ust. 2 POŚ jeżeli hałas powstaje w **związku z eksploatacją dróg**, linii kolejowych, linii tramwajowych, kolei linowych, portów oraz lotnisk lub z działalnością osoby fizycznej niebędącej przedsiębiorcą, decyzji, o której mowa w ust. 1, **nie wydaje się.**

W takim przypadku zastosowanie znajduje przepis art. 237 POŚ, który przewiduje, że w razie stwierdzenia okoliczności wskazujących na możliwość negatywnego oddziaływania instalacji na środowisko, organ ochrony środowiska może, w drodze decyzji, zobowiązać prowadzący instalację podmiot korzystający ze środowiska do sporządzenia i przedłożenia przeglądu ekologicznego. Zgodnie z dyspozycją art. 241 ust. 2 POŚ jeżeli przegląd ekologiczny dotyczy drogi, linii kolejowej, linii tramwajowej, lotniska lub portu, obowiązek sporządzenia przeglądu spoczywa na zarządzających tymi obiektami.

Zgodnie z art. 378 ust. 1 POŚ organem ochrony środowiska właściwym w sprawach, o których mowa w art. 115a ust. 1 (wydanie *decyzji o dopuszczalnym poziomie hałasu - przyp.*

WIOS), art. 149 ust. 1, art. 150, art. 152 ust. 1, art. 154 ust. 1, art. 178, art. 183, art. 237 (przeegląd ekologiczny - przyp. WIOS) i art. 362 ust. 1-3, jest starosta.

Z orzecznictwa sądowo-administracyjnego wynika, że do prawidłowego zastosowania art. 237 POŚ nie jest konieczne ustalenie wystąpienia negatywnego oddziaływania instalacji na środowisko, ale możliwość wystąpienia takich skutków. Do nałożenia obowiązku opracowania przeglądu ekologicznego wystarczająca będzie sama możliwość wystąpienia zagrożeń. Natomiast potwierdzeniem lub zaprzeczeniem takiej opinii będą wnioski wpływające z samego przeglądu (vide: wyrok WSA w Łodzi z 7 lutego 2019 r. sygn. akt II SA/ŁD 1054/18 lex 261942).

Podnoszone w przedmiotowej petycji żądania sprowadzają się do przeprowadzenia pomiarów poziomu hałasu, jednakże ich celem jest podjęcie działań, które spowodują jego eliminację.

Wnoszący petycje wskazał, że hałas drogowy generowany przez DK16 w okolicach Rapat wiąże się ze wzrostem liczby pojazdów ciężkich poruszających się po ww. drodze.

W związku z powyższym, zasadnym jest przekazanie ww. petycji Staroście Olsztyńskiemu w celu ewentualnego rozważenia nałożenia na zarządzającego drogą krajową DK16 na odcinku w miejscowości Rapaty przeglądu ekologicznego, a w konsekwencji wykonania przez GDDKiA Oddział w Olsztynie określonych działań mających na celu ograniczenia zgłaszanej uciążliwości hałasowej.

Z up. Wnrm. 140-Warszawskiego Wojewódzkiego
Inspektora Ochrony Środowiska

Jerzy Wiesław Rydel
Zastępca Wojewódzkiego
Inspektora Ochrony Środowiska

Załączniki:

1. Petycja z dnia 01.10.2021 r.

Otrzymują:

1. Adresat – 1 egz.

2. WIOS aa.

Do wiadomości:

1. [redacted]

Markus

WIOS w OLSZTYNIE
Wysłano dnia:
1.2.2021
poupis