

KŁOS-1, 403.M.1. 2021

WIOS w Olsztynie
email: 05 LIP. 2021
Wysłano dnia:

Nr 2872

Wójtowo, 02.07.2021r.

P. P. Donian
05.07.2021r.

Beata Jakubiak
Soltys Wójtowa
Kwiatowa 19, Wójtowo
11-010 Barczewo
soltyswojtowo@gmail.com

J+P
05.07.2021r.

Szanowna Pani
Joanna Kazanowska
Wojewódzki Inspektor Ochrony Środowiska
w Olsztynie
ul. ks. W. Osińskiego 12/13
10-011 Olsztyn

PETYCJA

W imieniu mieszkańców Wójtowa, na podstawie art. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014r. o petycjach, biorąc pod uwagę art. 2 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 1991r. o Inspekcji Ochrony Środowiska, zwracam się o wszczęcie działań kontrolnych w stosunku do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Olsztynie w związku z przekroczeniem dopuszczalnych poziomów w ciągu dnia i nocy hałasu z drogi krajowej nr 16 na wysokości naszej miejscowości.

Zgodnie z opracowanymi raportami oddziaływania na środowisko oraz wydaną decyzją środowiskową znak: ŚR.1.6613-141/07/08 z dnia 8 sierpnia 2008 r. z późn. zm. w ramach planowych prac związanych z budową południowej obwodnicy Olsztyna na wysokości Wójtowa stwierdzono, że „dla ochrony klimatu akustycznego we wsi Wójtowo winien powstać nowy ekran, istniejące tam od kilkunastu lat ekrany nie będą skuteczne dla docelowego natężenia ruchu na przyszłej południowej obwodnicy Olsztyna. Ekran taki został zaprojektowany, z założeniem demontażu osłon obecnie istniejących”.

Zgodnie z kolejnymi zapisami ww. dokumentów, Inwestor wykonał analizy porealizacyjne po oddaniu do eksploatacji nowego odcinka drogi. Przeprowadzone pomiary hałasu i cała dokumentacja w tym zakresie jest obciążona wieloma wątpliwościami. Dotyczy to m.in.:

1) prędkości przejazdowej

- w kolejnych raportach środowiskowych założono, że
 - „Prędkość ruchu przyjęto wg wskazówek projektantów - 100 km/godz. dla samochodów osobowych oraz dostawczych i 90 km/godz. dla ciężarowych i autobusów.”
 - „Na drodze głównej do wszelkich obliczeń - zanieczyszczeń powietrza i hałasu przyjmowano prędkości pojazdów lekkich - 100 km/h, ciężkich - 80 km/h.”
 - „Do obliczeń przyjęto prędkość dla dróg ekspresowych 120 km/h dla pojazdów lekkich i 80 km/h dla pojazdów ciężkich oraz 40 km/h na łącznicach.”

- w analizie porealizacyjnej stwierdzono wyższe prędkości niż te wcześniej założone:

odcinek drogi	okres badań	maksymalna prędkość [km/h]		średnia prędkość [km/h]		rodzaj ruchu	liczba pasów ruchu	szerokość pasa ruchu [m]	szer. pasa dzielącego [m]	nawierzchnia rodzaj
		lekkie	ciężkie	lekkie	ciężkie					
Droga DK16 – strona prawa na odcinku węzeł Olsztyn Wschód – Wójtowo 2	pora dnia	86,9	12,97	124	84	płynny	2+2	3,5	10,0	z mas bitumicznych
	pora nocy	54,6	2,27	121	87					
Droga DK16 – strona lewa na odcinku węzeł Olsztyn Wschód – Wójtowo 2	pora dnia	98,6	12,71	124	87	płynny	2+2	3,5	10,0	z mas bitumicznych
	pora nocy	64,2	1,65	121	87					

Ma to o tyle istotne znaczenie, że na tym odcinku – Olsztyn Wschód – Wójtowo, obowiązuje ograniczenie prędkości na znacznym odcinku drogi – do 100 km oraz 70 km. Poza tym, odcinek ten przed Wójtowem zwęża się do jednego pasa ruchu i kończy się sygnalizacją świetlną.

Naturalne jest zatem, że samochody 1) gwałtownie przyspieszają, ruszając ze światła, oraz 2) gwałtownie hamują przed zwężeniem.

2) osłony akustyczne (ekrany)

Przeprowadzone analizy w dokumentacji środowiskowej, potwierdziły również, że:

- „*Ponadto przekroczenia dla pory nocnej mogą nadal występować w Wójtowie.*”
- „*Na tym odcinku istnieją dwa ekrany obok miejscowości Wójtowo wybudowane kilkanaście lat temu, otwarte od dołu. Ekrany te nie spełniają obecnych wymagań, inwestor podjął decyzję o ich demontażu i zastąpieniu ich współcześnie zaprojektowanymi osłonami.*”

Tabela 73: Prognozowane poziomy hałasu przy budynkach, bez osłon akustycznych. Pogrubioną czcionką zaznaczono przewidywane przekroczenia poziomów dopuszczalnych hałasu w odpowiednim horyzoncie czasowym i/lub przez doby

Lokalizacja budynków zagrożonych nadmiernym hałasem	Kilometr drogi [km]	Strona drogi L/P	2015 - bez ekranów		2025 - bez ekranów	
			dzień	noc	dzień	noc
			dB	dB	dB	dB
Wójtowo 6	25+900	L	64,0	59,7	65,1	60,7
Wójtowo 2	26+580	L	65,5	61,2	66,6	62,2
Wójtowo 62	27+100	L	66,6	62,2	67,7	63,3
Wójtowo 43	27+660	L	65,0	60,4	64,1	60,5

Źródło: Raport o oddziaływaniu na środowisko do wniosku o zmianę decyzji środowiskowych uwarunkowaniach dla zadania Budowa obwodnicy Olsztyna w ciągu DK nr 16 (07.12.2012r.)

Przeprowadzona analiza, czas (data i godz.) przeprowadzenia pomiarów, zmierzone średnie prędkości poj. lekkich i ciężkich oraz brak informacji nt. ograniczeń prędkości, światła, wyhamowania, stawiają pod dużym znakiem zapytania prawidłowość przygotowania tego dokumentu oraz zaprezentowanych tam wyników – w ocenie mieszkańców nieobiektywnych.

Aktualna sytuacja mieszkańców Wójtowa jest jednak gorsza, niż pierwotnie zakładano na etapie prac projektowych. Część mieszkańców z ulic Kwiatowej, Lawendowej, Wrzosowej, Fiołkowej, Makowej i innych, odczuwa duże niedogodności z powodu intensywnego, uciążliwego oddziaływania hałasu. Uciążliwy hałas, szczególnie odczuwalny w godzinach rannych, popołudniowych i nocnych, dotyczy również ulic położonych na Osiedlu Leśnym Wójtowa, w tym: Jarzębinowej, Klonowej, Brzozowej, Sosnowej i innych. Zastosowane ekrany

nie sprawdzają się, a zasadzona zielen w trakcie budowy obwodnicy, nie rokuje żadnych szans na rozwiązanie choćby części problemu. Zasadzone drzewka w dużym procencie nie przyjęły się lub są bardzo małe i w związku z tym nie stanowią żadnej bariery dźwiękochłonnej.

W naszej ocenie, główną przyczyną tych uciążliwości, jest przekroczony ponad dopuszczalne normy w ciągu dnia i nocy hałas komunikacyjny, wywołany intensywnym ruchem pojazdów korzystających z drogi krajowej nr 16. Budowa obwodnicy spowodowała kilka problemów, które nie zostały przewidziane przez Inwestora i obecnego zarządcę drogi – GDDKiA O/Olsztyn. Po pierwsze – zdecydowanie zwiększył się ruch pojazdów, w tym samochodów ciężarowych oraz prędkość przejazdu. Po drugie, zwężenie drogi i zmiana 4-pasów na standardową drogę w połączeniu z sygnalizacją świetlną powoduje wyhamowania, częste korki oraz nagłe przyspieszenia pojazdów. Po trzecie -- brak synchronizacji świateł w Wójtowie z kolejną sygnalizacją w Kaplitynach powoduje, że w okresie wakacyjnym oraz weekendy tworzą się ogromne korki ciągnące się w jedną i drugą stronę Wójtowa. Często zdarzają się również wypadki, co również powoduje dodatkowe oddziaływanie -- hałas samochodów, dźwięki samochodów ratowniczych. W efekcie mieszkańcy są narażeni na piski opon, stukot naczip i uporczywe, jednostajne, trwające przez większą część doby hałasy silników różnych pojazdów.

W związku z powyższym, zwracamy się o wszczęcie postępowania kontrolnego w zakresie dopuszczalnego poziomu hałasu w miejscowości Wójtowo.

Korespondencję w tym zakresie, proszę kierować na adres email soltyswojtowo@gmail.com

Jednocześnie, na podstawie art. 4 ust. 3 wyrażam zgodę na ujawnienie na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję danych osobowych podmiotu wnoszącego petycję.

Z poważaniem

Beata Jakubiak
Soltyska Wójtowa
gm. Barczewo

Sołectwo Wójtowo
SOLTYS
Gmina Barczewo
Beata Jakubiak

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie
2. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Olsztynie
3. Burmistrz Barczewa

